

盛岡市議会会派「絆の会」平成26年度予算要望への回答

団体名： 絆の会

要 望 事 項	要 望 に 対 す る 回 答
<p>【建設部関係】</p> <p style="text-align: right;">P 3</p> <ul style="list-style-type: none"> 市営住宅における家賃の適正な納入を促進されたい。 	<p>市営住宅の安定した運営と入居者の負担の公平性を確保するため、滞納者に対して電話催告や夜間や休日にも訪問催告をおこなっており、必要に応じて民事調停等や退去者滞納家賃収納業務も実施しております。今後とも家賃の適正な納入の促進に努めてまいります。</p> <p style="text-align: right;">（建設部建築住宅課）</p>
<p style="text-align: right;">P 4</p> <ul style="list-style-type: none"> 市道津志田白沢線の矢巾町境からの道路建設を促進されたい。 	<p>津志田白沢線につきましては、都南文化会館西から市道高櫓線までの区間について平成22年度から事業に着手しておりますが、今年度は、南に約 160m延伸し全体計画区間約 300mとして事業を実施しております。盛岡市都市計画道路整備プログラムでは、当面は、都市計画道路西見前赤林線交差部までを優先して整備を行い、地区の交通ネットワークを形成することとしております。</p> <p>西見前赤林線以南から矢巾町境につきましては、北側からの整備状況や市全体での優先順位等を踏まえ、都市計画道路整備プログラム見直しの中で検討することとしております。</p> <p style="text-align: right;">（建設部道路建設課）</p>
<ul style="list-style-type: none"> 中心市街地における使い易い駐輪場の増設を図られたい。 	<p>市では、平成20年4月1日施行の「盛岡市自転車の安全利用及び利用促進並びに自転車等の放置防止に関する条例」を受け、平成20年度に大通地区にパーキングチケット等を活用した駐輪場を3箇所設置したところです。</p> <p>今後も、商店街や事業所の協力をいただきながら、放置禁止区域の拡大も視野に入れ、駐輪場の整備に取り組んで参りたいと存じます。</p> <p style="text-align: right;">（建設部交通政策課）</p>
<ul style="list-style-type: none"> 高齢者にやさしい除雪体制を実施されたい。雪の塊を自宅前に残さないよう配慮願う。 	<p>高齢者にやさしい除雪体制の構築につきましては、これまでも歩行者の安全確保のため、歩道のないバス路線の排雪強化などに取り組んでまいりましたが、平成25年度においても、盛岡視覚支援学校周辺を重点モデル地区として、学校や地域の協力をいただきながら除排雪や凍結防止剤散布の徹底を図ることとしており、引き続き市民との連携を</p>

盛岡市議会会派「絆の会」平成26年度予算要望への回答

団体名： 絆の会

要 望 事 項	要 望 に 対 す る 回 答
<ul style="list-style-type: none"> ・ 有料で行う除雪体制の構築や業者登録制度を採用されたい。 	<p>図りながら安心とやさしさに配慮した冬期対策の推進に努めてまいりたいと存じます。</p> <p>なお、除雪後の間口に寄った雪の片付けにつきましては、市全域で同様な状況でありますことから、各戸での対応や地域などでの対応をお願いしておりますので、ご理解を賜りたいと存じます。</p> <p style="text-align: right;">（建設部道路管理課）</p>
<ul style="list-style-type: none"> ・ 各駅に駐車場を設置されたい。 	<p>ご要望の有料除雪や業者登録制度につきましては、市が主体的に業者を斡旋・紹介することになり、特定の業者に便宜を図ることになる等の課題があると認識しており、今後も、他都市の状況を調査研究するとともに、市内の建設業者団体等にも相談してまいりたいと存じます。</p> <p style="text-align: right;">（建設部道路管理課）</p>
<ul style="list-style-type: none"> ・ 田沢湖線前潟駅、I G R 下田駅の早期着工を図られたい。 	<p>現在、駅に鉄道利用者が活用できる駐車場が近接して設置されていない盛岡市内の駅は、東北本線の仙北町駅、山田線の盛岡～上米内駅間の上盛岡駅と山岸駅となっております。他のJ R 東日本やI G R いわて銀河鉄道の各駅には、月極駐車場等が設置されており、設置されていない駅では、用地がないことから、設置は困難であり、ご理解いただきたいと存じます。</p> <p style="text-align: right;">（建設部交通政策課）</p>
<ul style="list-style-type: none"> ・ 仮称南仙北駅の総合計画への格上げを図ら 	<p>田沢湖線前潟駅につきましては、平成24年度にJ R 東日本に基本計画調査を委託し、新駅設置の適地との調査結果を得ておりますが、開業設備費を含めた総事業費が多額となり、事業費の確保が課題となっております。引続き、J R 東日本と協議してまいりたいと存じます。</p> <p>また、I G R 下田駅につきましては、平成24年度に新駅を設置した場合の需要の検討を行ったところ、1日当たり乗降客数は約5百人、うち新規利用は約3百人となり、利用者の確保が課題となっております。今後も、引続き、周辺地域の土地利用の状況を見極めながら、検討して参りたいと存じます。</p> <p style="text-align: right;">（建設部交通政策課）</p>
<ul style="list-style-type: none"> ・ 仮称南仙北駅の総合計画への格上げを図ら 	<p>岩手飯岡駅と仙北町駅間の新駅の設置につきましては、公共交通機関へ転換しやすい</p>

盛岡市議会会派「絆の会」平成26年度予算要望への回答

団体名： 絆の会

要 望 事 項	要 望 に 対 す る 回 答
<p>りたい。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 山田線の社会実験を成功されたい。また、宮古までの増発や観光活用についても盛岡市が主導で実施されたい。 ・ 東北本線の活性化（I G Rと相互乗り入れ）や 701系電車で転換クロスシートの設置、増結を要請されたい。 ・ I G Rの車両更新にはロングシート電車の導入ではなく、転換クロスシートの導入を促されたい。 ・ 仙北町駅橋上化の早期実現 	<p>環境づくりのための取組として市総合交通計画に新駅設置の可能性の検討を位置付けておりますが、もりおか交通戦略では長期的な課題としており、今後、周辺の市街化の状況等を踏まえながら検討して参りたいと存じます。</p> <p style="text-align: right;">（建設部交通政策課）</p> <p>山田線の社会実験の成功には、沿線の皆様のご協力が必要と考えております。このため、市では、今後もPRに努めるとともに、今年度、利用促進を図るため桜台地区を対象に、個人の交通行動の自発的転換を働きかける「モビリティマネジメント」を実施しており、次年度以降も、引続き、利用促進策に取り組むこととしております。</p> <p>また、宮古までの増発や観光活用につきましては、庁内関係機関と連携を図りながら、JR東日本に要望して参りたいと存じます。</p> <p style="text-align: right;">（建設部交通政策課）</p> <p>相互乗り入れにつきましては、事業者間の費用負担の課題があると伺っております。</p> <p>また、転換クロスシートにつきましては、JR東日本からは、701系電車は、朝夕の通勤通学の混雑時にできるだけ多くの方に乗車いただき、スムーズな乗降ができるようにロングシートとしており、保有車両を最大限活用している現状では、混雑時と日中を区別して運用することが困難なため、転換クロスシート化、増結は難しい旨伺っております。</p> <p style="text-align: right;">（建設部交通政策課）</p> <p>I G Rの車両更新時における転換クロスシートの導入につきましては、今後の「I G Rいわて銀河鉄道利用促進協議会」等において、I G Rに要望して参りたいと存じます。</p> <p style="text-align: right;">（建設部交通政策課）</p> <p>仙北町駅の橋上化につきましては、整備に多額の費用やJR東日本との費用負担等の課題もあり、引続きJR東日本と相談して参りたいと存じます。</p> <p>なお、仙北町駅東西自由通路へのエレベーター設置につきましては、年度内の完成を目指して、取り組んでおります。</p> <p style="text-align: right;">（建設部交通政策課・道路建設課）</p>

盛岡市議会会派「絆の会」平成26年度予算要望への回答

団体名： 絆の会

要 望 事 項	要 望 に 対 す る 回 答
<ul style="list-style-type: none"> ・ 中ノ橋，与の字橋を上ノ橋同様にぎぼしと木製の手すりにされたい。 	<p>「与の字橋」の高欄につきましては，盛岡市環境デザイン委員会の審査を経て，平成17年度に国庫補助事業により現在の高欄に改修済となっており，当面の改修は困難ですのでご理解願います。</p> <p>また，改修に際しましては，現行の技術基準を満たす必要がありますことから，すべてを木製とすることは困難ですので併せてご理解賜りたいと存じます。</p> <p>なお，「中の橋」への要望につきましては，道路管理者である岩手県担当部局へご要望の主旨についてお伝えしてまいります。</p> <p style="text-align: right;">（建設部道路管理課）</p>
<ul style="list-style-type: none"> ・ 自転車レーンの連続した整備並びに交差点，路側帯の整備を促進されたい 	<p>自転車走行空間につきましては，東大通や盛南地区に整備を行ってきたところであり，平成23年度から，上田地区において，走行空間を整備中であり，今年度は，大通の整備を予定しております。</p> <p>今後とも，国・県と連携しながら自転車走行空間の整備を促進してまいりたいと存じます。</p> <p style="text-align: right;">（建設部交通政策課・道路建設課）</p>
<ul style="list-style-type: none"> ・ バス停におけるバスベいの設置や増設を実施されたい。（南大通など）。またすべてのバス停にベンチを設置されたい。 	<p>バス停におけるバスベいの設置や増設につきましては，交差点やカーブ等からの距離，交通量の多い路線におけるバスベいの設置等，安全性確保の視点での公安委員会との協議や沿線土地所有者のご理解，ご協力が必要となります。また，例えば空地を活用したバスベいの設置におきましても，バス停部分のほか，バスが円滑に停止・加速ができるような距離が必要となり，当該地だけではなく，隣接地にも影響することから，バスベいの設置は難しい状況でありますので，ご理解いただきたいと存じます。</p> <p>また，ベンチにつきましては，設置空間の確保の課題もありますことから，バス停上屋と合せての設置や，地元の協力も頂きながら，今後とも取組んで参りたいと存じます。</p> <p style="text-align: right;">（建設部交通政策課）</p>
<ul style="list-style-type: none"> ・ LCCの花巻空港への定期就航を促進されたい。 	<p>LCCの花巻空港への就航につきましては，「岩手県空港利用促進協議会」等を通じて要望して参りたいと存じます。</p> <p style="text-align: right;">（建設部交通政策課）</p>

盛岡市議会会派「絆の会」平成26年度予算要望への回答

団体名： 絆の会

要 望 事 項	要 望 に 対 す る 回 答
<p>【都市整備部関係】</p> <p style="text-align: right;">P 4</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 国道4号三本柳交差点の立体交差を設置されたい。 	<p>国道4号三本柳交差点につきましては、平成25年度に岩手県渋滞対策推進協議会により特定された、岩手県内の「主要渋滞箇所」となっており、今後、同協議会において、渋滞対策の検討に取り組むこととなっております。ご要望の立体交差につきましては、協議会の場等において、国・県等の関係機関と相談してまいりたいと存じます。</p> <p style="text-align: right;">（建設部交通政策課）</p>
<p>【上下水道局関係】</p> <p style="text-align: right;">P 5</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 災害に対する対策を強化されたい。国土交通省や県と連携した洪水対策の強化や堤防の整備を促進されたい。 	<p>急傾斜地崩壊等を含む土砂災害対策につきましては、従来の土砂災害防止工事等によるハード対策と併せ、危険性のある区域を明らかにし、警戒区域等の指定を行い、警戒避難体制の整備や危険性のある区域への住宅等の立地抑制など、土砂災害防止法によるソフト対策の充実を図ることとされています。</p> <p>市といたしましても、県と協力しながら土砂災害警戒区域等の指定に向けた取り組みを行うとともに、土砂災害に関する情報の伝達方法、避難地に関する事項等の周知を図るため、区域指定された箇所ごとの土砂災害ハザードマップの作成及び配布を行っており、引き続き、市民の安心・安全な暮らしを確保するよう努めて参ります。</p> <p>また、洪水対策の強化や堤防の整備につきましては、国におきましては「北上川水系河川整備計画」に基づく河川整備事業や、四十四田ダムと御所ダムの連携した操作、さらには「北上川上流樹木管理計画」等により河川の適正な維持管理を行っていると同っております。</p> <p>なお、岩手県におきましても、盛岡西圏域、盛岡東圏域の河川整備計画に基づき木賊川や南川などの河川改修等の事業を実施しており、北上川（知事管理区間）及び松川については、被災箇所の早期復旧に努めるとともに、洪水対策について検討していくと同っております。</p> <p>市といたしましても、国や県と連携しながら、定期的なパトロールによる状況把握や市民からのご要望を踏まえながら、市民の安全・安心な暮らしを確保するため、河川の</p>

盛岡市議会会派「絆の会」平成26年度予算要望への回答

団体名： 絆の会

要 望 事 項	要 望 に 対 す る 回 答
<ul style="list-style-type: none"> ・ 松川の安全対策を講じられたい。 ・ 北上川河川敷の管理を徹底されたい。 	<p>洪水対策に取り組んでまいりたいと存じます。</p> <p style="text-align: right;">（建設部河川課）</p> <p>松川の安全対策につきましては、平成25年9月に発生いたしました台風により甚大な被害を受けましたことから、当面は大型土のう等による応急復旧としておりますが、12月の国の災害査定を受け早期の本復旧実施に努めていくとともに、洪水対策について検討していくと県より伺っております。</p> <p style="text-align: right;">（建設部河川課）</p> <p>北上川の河川敷管理につきましては、国においては、平成23年度に「北上川上流樹木管理計画」を策定し、平成24年度より緊急度の高い箇所より計画的に樹木伐採を実施しており、伐採の際には、地域への説明及び河川環境保全モニター等からの意見を伺いながら、自然環境にも配慮しながら進めていると伺っております。</p> <p>平成25年度においては、三川合流点付近や明治橋から南大橋の区間の伐採を行う予定とのことでございます。</p> <p>また、県におきましても状況を把握しながら支障木伐採等に取り組んでいると伺っております。</p> <p>市といたしましても、市民からの個別の要望を国、県へ伝えてまいります。</p> <p style="text-align: right;">（建設部河川課）</p>