

盛岡市議会
絆の会

鈴木一夫 議会だより

第10号

鈴木一夫事務所
盛岡市仙北2-23-24
電話019-635-8839
FAX019-635-9176

これまでの議会活動に対するご理解とご支援を頂いていることにまずもって感謝申し上げます。

今回の議会だよりは、2015(平成27)年3月議会まで活動をした内容についてお知らせ申し上げます。

市議会においては、財源を伴った政策論争に心がけており、終始一貫した姿勢で市政を進める政策論争を展開してまいりました。

例えば、健康寿命増進策。これまで盛岡市は、健康寿命増進における財政効果については試算ができないという回答でした。そこで私は東北大学医学部の研究者らの研究論文を入手し推計しました。盛岡市の将来推計人口に照らし、介護を必要としない高齢者の増加による健康寿命増進の財政効果を10年で73億円と試算した上で質疑・確認をしたところ、盛岡市もほぼ同額の財政効果があるという回答を引き出すことができました。

健康寿命の増進の試算は、予防策に重点

を置く根拠となり、将来世代の負担の軽減につながる重要な要素です。

また、外国から購入するエネルギーが盛岡市では520億円と試算(日本国で年26兆円海外からエネルギーを購入していることを元に試算。岩手県のGDPが1%で2600億円、盛岡市のGDPは岩手県の5分の1で520億円という計算式)。これを議会で示し、海外からエネルギーを購入するのではなく、盛岡広域でエネルギーシフトをすすめる林業振興と中小企業振興を推進すべきと提言しました。私が示した520億円という金額は現在各分野で引用されております。

市政を動かすには、財源の明示が不可欠です。対処療法やイベント・バラマキ的政策や問題追及型の議会から一歩踏み出し、将来世代を見据えた未来への責任を果たす政策提言型の活動を今後も心がけてまいります。



盛岡市議会議員

すずき かずお
鈴木一夫

1969年11月生。出生時本籍盛岡市東見前。二戸市私立福岡幼稚園、仙北小学校、仙北中学校、花巻北高校、法政大学文学部卒。学卒後、サラリーマンを経て衆議院議員前原誠司秘書。現在は、会社役員・社会福祉法人理事。

2007年盛岡市議会議員選挙に出馬し当選。2011年再選し現在2期目。現在会派「絆の会(4名)」に所属。教育福祉常任委員、地域活動として、仙北二丁目自治会会長。仙北地区体育協会会長、盛岡交通安全協会仙北分会顧問。盛岡舟っこ流し協賛会事務局長。

毎月の活動状況はホームページに掲載しております。

鈴木一夫議員の質疑とその後の取り組み経過

■2014年9月議会一般質問■

(質疑) 旧外山御料牧場に対する見解

(質疑) 新玉山歴史民俗資料館へ外山御料牧場についての掲載

(質疑) 山田線(盛岡～宮古)間活性化のために活性化協議会の設立ができないか

(質疑) バス事業者の収益源の強化を図るべき



都市計画道路 津志田白沢線予定地

(質疑) JR東日本の株式を所有して政策実現を図れないか

(質疑) 都市計画道路津志田白沢線の矢中町境からの北進

(質疑) エネルギーシフトの推進および盛岡市のエネルギー自給率

(質疑) 津志田白沢線の矢中町側からの北進を要望しました

(質疑) JR東日本の株式を所有して政策実現を図れないか



盛岡西バイパス

■2014年12月議会一般質問■

(質疑) 都市の進行管理政策の導入へ14%ある空き家に定住促進を図るべき

(質疑) 盛岡西バイパスの完成と郊外型店舗の出店状況

(質疑) 盛岡山車の大型化と電線地中化

(質疑) 盛岡山車を県指定あるいは国指定文化財に指定することについて

(質疑) 冬季五輪盛岡招致について

(質疑) 民間経済団体の中心市街地活性化提言における見解

(質疑) 新型路面電車(LRT)導入について

(質疑) 老朽化する中心街にある集客施設の郊外流出の未然防止策

(質疑) 老朽化する中心街にある集客施設の郊外流出の未然防止策

(質疑) 老朽化する中心街にある集客施設の郊外流出の未然防止策

(質疑) 老朽化する中心街にある集客施設の郊外流出の未然防止策

(質疑) 老朽化する中心街にある集客施設の郊外流出の未然防止策

(質疑) 盛岡城の再建の見通し
(質疑) 平成26年度の企業誘致数

(質疑) 中小企業振興条例の制定
(質疑) 若者定住促進策と都市の進行管理政策の導入について

(質疑) 中山間地域への移住促進

(質疑) 仙北中学校校舎増築の概要

(質疑) 東仙北1丁目側に鉄筋4階建の新たな校舎を増築

(質疑) ランチボックス給食の導入もされます

(質疑) 校庭狭隘化に対する質疑もしております

(質疑) 校庭狭隘化に対する質疑もしております



仙北中学校校舎

●これまでの活動から●

■市庁舎にタクシー乗り場の設置

タクシー業界や市庁舎利用者の声、高齢者がタクシー乗降に困った姿を見て数年にわたり設置を要望してまいりました。



市庁舎前タクシー乗り場

■景観行政が前進

日本の住宅は、意匠や街並みをそろえていく視点が全く欠落しております。景観政策を進め「住宅街を絵葉書にできる街づくり」ができないか、模索をしております。盛岡市の都市景観賞が

建物だけの受章から街並みを受賞する制度に拡大されました。



もりおか町家物語館

■山田線ファンクラブの発足

1期目の公約は山田線活性化！。山田線では、2013（平成25）年9月より2年半、山田線の増発社会実験が実施されております。200名の利用者増加の運動が始まっております。山田線ファンクラブが山岸地区で発足。ワークショップの開催も行われています。

■歩行者用信号に待ち時間表示のある信号機

の設置。このほどサンビル前に岩手県第一号の信号機が登場しました。



上：山田線ファンクラブ 下：山岸駅ホーム



道路改良工事の様子（見前）



大ヶ生金山万寿坑

■大ヶ生金山万寿坑の改修

都南村時代に整備をされた大ヶ生金山万寿坑。老朽化により施設の修繕要望を頂きましたので予算を確保し改修しました。

■市道見前2号線の改良

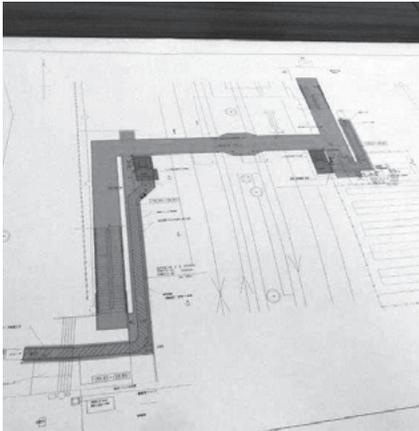
狭隘道路改良の地域要望を頂きましたので改善されました（盛岡市東見前）。

■交差点の改良

安全対策の強化をすすめました（盛岡市羽場・盛岡中央卸売市場南側）。

■仙北町駅の自由通路エレベーター設置

1億2000万円の予算を確保。エレベーターが設置されます。



仙北町駅自由通路設計図



盛岡市羽場 上：対策前 下：対策後

最新情報発信中!!

議会だよりなど随時更新中。是非ご覧下さい

未来への責任

CONTENTS

- トップページ
- プロフィール
- 更新履歴
- 議会便り
 - 2012年6月号
 - 2012年5月号
 - 2012年4月号
 - 2012年3月号
 - 過去の記事
- 議員の記事
 - 6月議会一般質問
 - 特別委員一覽表
 - ミニニュース1件
 - 3月議会一般質問
 - 12月議会一般質問
- 過去の記事
- 交通政策
- 盛岡の明日
- 最近の市民活動

鈴木一夫 WEB SITE



身近な問題を真剣に！
納税者格別の市政に！

- 六月議会一般質問 [6/20]
- 盛岡市の放射線量二覽表 [6/24]
- 議会便り2012/6 [6/2]
- 議会便り2012/5 [4/30]
- ミニニュース1件追加 [4/20]
- 議会便り2012/4 [3/31]
- 三月議会一般質問 [3/7]
- 過去の記事

www.suzukikazuo.com

鈴木一夫

検索

（これまでの主な相談事項）
道路・下水道・河川改修、除雪、地盤改善、都市計画について、土地区画整理事業市街化調整区域での土地利用、生活福祉相談、観光振興、復興支援策、教育問題、市議会運営について、各種政策提言、地域開発計画など。

相談事はお気軽に電話

019-6351-8839

もしくは、メール

aap09710@hkg.odn.ne.jp

身近な問題を真剣に！
（相談事はお気軽に）